

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.10.2021	Dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Martin Kašpar

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista: Ing. Petr Vultěrýn

Název stavby / akce: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV</div>		Označení (S-kód): S631700316	
		Zakázka: 20-303.209	
Název části: Vodovody a kanalizace		Označení části: D.2.1.6.1	
Název objektu: Lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky		Číslo objektu / komplexu: <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">30-50-06</div>	
Název přílohy: Technická zpráva		Číslo přílohy: <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">1 . 001</div>	
Název dílčí části přílohy: .			
Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy:		Měřítko: .	
Ing. Petr Vulterýn Ing. Petr Vulterýn		Formáty: A4	
Kraj: Katastrální území:		TUDU:	
HL. město Praha Smíchov		viz textová část	
Smluvní datum zpracování: <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">12/2021</div>			

Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

Technická zpráva

SO 30-50-06 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro
odvodnění lávky

OBSAH:

1.	Základní identifikační údaje	3
2.	Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení	5
3.	Požadavky na vybavení.....	7
4.	Napojení na stávající technickou infrastrukturu	7
5.	Vliv na povrchové a podzemní vody	7
6.	Údaje o zpracovaných technických výpočtech	7
7.	Požadavky na postup stavebních a montážních prací	9
8.	Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech	10
9.	Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	10
10.	Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	10
11.	Přílohy	13

1. Základní identifikační údaje

Stavba:	Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov
Název stavebního objektu:	SO 30-50-06 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, přípojka kanalizace pro odvodnění lávky
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Lávka pro pěší a cestující
Číslo ISPROFIN / SUB. ISPROFOND:	3273214901 / 5113520025
Číslo SoD objednatele:	E618-S-3996/2020/JAN
Číslo SoD zhotovitele:	20 303 209
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov), km 4,551 560
Trať dle Prohlášení o dráze 2019 ¹	Praha hl. n. – Praha-Smíchov (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní evropského významu (E)
Kraj:	HL. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5
Katastrální území:	Smíchov
Pověřené městské úřady:	Praha 5
Obce s rozšířenou působností:	HL. m. Praha

Základní identifikační údaje stavby a investora

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s.
--------------	------------------

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č.
vložky 6088

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Tomáš Martinek

autor. inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce a
dopravní stavby - IM00; ID00 č. 0009674
(tomas.martinek@sudop.cz , tel. 267 094 120,
605 229 067

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

- Zadávací dokumentace, SŽDC
- Projektová dokumentace pro společné povolení (DÚSP) – Sudop Praha a.s. 8/2021
- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov SUDOP 2020 DSP
- Rastrová kresba základní mapy ČR v měř. 1:10 000
- Geodetické zaměření - mapové podklady z roku 2014, aktualizace SUDOP Praha, a.s., 2020
- Průzkum inženýrských sítí, SUDOP Praha a.s., 2014, aktualizace SUDOP Praha, a.s., 2020
- Snímky map pozemkového katastru a katastru nemovitostí, digitální katastrální mapy
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání
- Požadavky zpracovatelů souvisejících SO
- Projednání technického řešení se správcem SO
- Místní šetření
- Vyjádření orgánů státní správy a zainteresovaných organizací v průběhu projednání

Zdůvodnění stavby

Navrhované přípojky kanalizace komplexně řeší odvedení dešťových vod z prostoru navrhované lávky a eskalátorových van.

2. Popis inženýrského objektu, jeho funkčního a technického řešení

Popis stávajícího stavu

Žst. Smíchov projde kompletní rekonstrukcí. Stávající odvodnění trati, zastřešení nástupišť a výpravní budovy bude plně nahrazeno novým systémem odvodnění stanice a přilehlého kolejíště. Navrhovaná lávka je novým objektem, přípojky odvodnění jsou zaústěny do stok navrhovaných v rámci projektu Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP. Jedná se tedy o koordinaci připravovaných projektů v ŽST Smíchov.

Popis technického řešení

Dle požadavku PVS je nutné maximální možné množství dešťových vod z lokality zaústit do Radlického potoka. Přípojky od dešťových svodů lávky a eskalátorových van jsou dle návrhu zaústěny do stok navrhovaných v rámci projektu Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP. Vyústění navrhovaných stok v této části ŽST je do Radlického potoka.

Dešťové svody odvodnění lávky jsou z lávky svedeny vždy po dvou v pěti místech značených v situaci. Při východní (v prostoru schodiště) a západní straně lávky a dále podle tubusu tří nově navrhovaných výtahů.

Páteřní přípojky jsou v situaci značené P1 – P5. Přípojky P2, P3, P4 vedené od svodů svedených podle tubusů výtahů jsou vedené v nástupištích až k zaústění do kanalizačních šachet Š9 a Š7 na stoce A a šachty Š15 na stoce A1 (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP). Přípojka P1 od dešťových svodů na východní straně lávky (z prostoru schodiště) je vedena pod schodištěm lávky podle nové budovy severního křídla VB do šachty Š3 na dešťové kanalizaci odvodnění budovy (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP). Přípojka P5 na východní straně lávky je vedena severním směrem podle kolejíště a je zaústěna do Š22 na stoce A1-1 (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP).

Podružné přípojky od dešťových svodů DS1 – DS9 jsou zaústěny do navrhovaných přípojek P1 -P5, na svodech budou osazeny lapače splavenin geigery s napojením na přípojku.

Podružné přípojky vedené z eskalátorových van v situaci značené E1 – E4 jsou v případě eskalátorů situovaných v nástupišťích zaústěny do šachet Š9 a Š7 na stoce A a šachty Š15 na stoce A1 (Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP) a v případě eskalátorů situovaných vedle schodiště lávky do překládané přípojky kanalizace VB (SO 30-50-07).

Podružné přípojky od výtahových šachet V1 - V3 jsou zaústěny do přípojek P2, P3, P4.

Délka potrubí v rámci navrhovaných přípojek tohoto SO je 1929,0 m. Hloubka uložení stok, dna jednotlivých šachet a spád stok vychází z výšky zaústění jednotlivých trativodů, svodných potrubí a napojovaných míst.

Jednotlivé stoky a přípojky dešťové kanalizace jsou navrženy z potrubí PP DN 150 a DN 200 podle DIN 19565.

Základní orientační údaje o délkách potrubí (m)

Přípojka P1	PP DN 200, SN 12	27,0
Přípojka DS1	PP DN 150, SN 10	3,0
Přípojka P2	PP DN 200, SN 12	25,5
Přípojka DS2	PP DN 150, SN 10	4,5
Přípojka DS3	PP DN 150, SN 10	1,5
Přípojka V1	PP DN 150, SN 10	2,5
Přípojka E2	PP DN 150, SN 10	4,0
Přípojka P3	PP DN 200, SN 12	25,5
Přípojka DS4	PP DN 150, SN 10	4,5
Přípojka DS5	PP DN 150, SN 10	1,5
Přípojka V2	PP DN 150, SN 10	2,5
Přípojka E3	PP DN 150, SN 10	4,0
Přípojka P4	PP DN 200, SN 12	25,5
Přípojka DS6	PP DN 150, SN 10	4,5
Přípojka DS7	PP DN 150, SN 10	1,5
Přípojka V3	PP DN 150, SN 10	2,5
Přípojka E4	PP DN 150, SN 10	4,0
Přípojka P5	PP DN 150, SN 10	43,5
Přípojka DS8	PP DN 150, SN 10	1,0
Přípojka DS9	PP DN 150, SN 10	1,5

Přípojka E1	PP DN 150, SN 10	5,0
Celkem DN 150 PP		48,0
Celkem DN 200 PP		147,0

Navrženo je celkem 5 páteřních přípojek a 17 podružných přípojek, navrženo je 6 kanalizačních šachet.

Šachty jsou rozpracovány v příloze č. 5 této PD.

Stoky a přípojky kanalizace přejdou do **správy Správa železnic**.

3. Požadavky na vybavení

Potrubí kanalizace DN 200 je uvažováno z žebrovaného plastu PP SN 12 kN/m² dle DIN 16961. Bude uloženo do štěrkopískového lože a se štěrkopískovým obsypem.

Přípojky od dešťových svodů, eskalátorových van a výtahových šachet navrhujeme žebrované plastové PP DN 150, SN 10 kN/m², s vnitřní stěnou ve světlé barvě. Napojení přípojek je navrženo do šachet nebo přes odbočku přímo do potrubí.

Při realizaci se nevylučuje ani použití jiného trubního materiálu, včetně uložení, dle nabídky dodavatele za předpokladu souhlasu zadavatele a budoucího správce.

Kanalizační šachty revizní jsou navrženy z PP o průměru DN 600. Šachty jsou vyskládány ze šachtových den, prodloužení stejného průměru jako je dno, teleskopických nástavců a litinových roznášecích rámců pro umístění poklopů z litiny. Třída zatížení u jednotlivých poklopů bude řešena individuálně dle umístění šachty.

Geigery od dešťových svodů navrhujeme plastové, v nástupištích litinové vtok DN 150 odtok DN 125

4. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Dešťové vody budou svedeny do Radlického potoka.

5. Vliv na povrchové a podzemní vody

Nedochází k žádnému ovlivnění podzemních vod v lokalitě.

6. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Stanovení odtoku z povodí přípojky P1-P5:

Odtok je stanoven v souladu s ČSN 75 6101 (*Stokové sítě a kanalizační přípojky*) a Městskými standardy vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl. m. Prahy na intenzitu 15-ti min deště s periodicitou $n=0,5$ pro nátok na dešťovou kanalizaci a na intenzitu 10-ti min deště s periodicitou $n=0,5$ pro nátok na jednotnou kanalizaci (*pro návrh odvodnění v obytném území*). Dle Truplových tabulek návrhových intenzit srážek je u stanice Praha Podbaba hodnota 160 l/s.ha resp. 205 l/s.

Plocha	součinitel odtoku	Plocha red.	návrhový déšť	Průtok Q
ha	-	ha	l/s.ha	l/s

POVODÍ PŘÍPOJEK P1 -P5

lávka	0.148	0.9	0.133	160	21,3
eskalátory	0.026	0.9	0.023	160	3,7
Nátok na Radlickýký potok					25,00

V rámci návrhu odvodnění ŽST v projektu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, DSP“ je navrhováno po projednání s PVS odtokové množství na Radlický potok pro návrhový déšť 99 l/s. S ohledem na navazující investiční akci Terminál Smíchovské nádraží, u které se předpokládá zastřešení větší části kolejíště a nástupišť včetně navrhovaných eskalátorů (dešťové vody nebudou sváděny do Radlického potoka) bude toto množství významně zredukováno (cca 50%) celkový nátok na Radlický potok po zrealizování všech tří staveb („Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, „Terminál Smíchovské nádraží“, „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“) tedy nepřekročí 75 l/s pro návrhový déšť.

7. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Provádění stavby

Navržená přeložka kanalizace bude zhotoveno dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí.

Pro ukládání potrubí je navržen pažený výkop (příloha č.4 této PD), který je uvažován v rostlém terénu, v drážním tělese a z úrovně pláne nástupiště. Předpokládá se strojní hloubení rýhy, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru bude provedeno hutněné šterkopískové lože s heterogenní zrnitostí 0-20 mm, na které se bude ukládat potrubí. V návaznosti na montáž potrubí se provede jeho obsyp. K obsypu se použije šterkopísek o zrnitosti 0-20 mm. Obsypový materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách potrubí a hutní se po vrstvách max. 150 mm současně po obou jeho stranách. Takto se postupuje až do výše 300 mm nad úroveň vrcholu potrubí.

Zbývá část rýhy bude zasypána vhodnou výkopovou zeminou nebo šterkopískem.

Před konečným zásypem rýhy se provedou zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6906 „Zkoušení vodotěsnosti stok“. Kanalizační přípojky se na vodotěsnost nezkoušejí, stavební dozor však může zkoušku vodotěsnosti nařídit. Zhotovitel je však na požádání stavebního dozoru povinen prokázat, že přípojka je průtočná. Potrubí se za účasti stavebního dozoru vyčistí proudem vody. Čištění je ukončeno, když přestane z potrubí vytékat znečištěná voda. Dále bude provedena zkouška průchodnosti kamerou s videozáznamem.

Rýha pro stoky bude hloubena převážně v drážním tělese. K dispozici je vrt J205 (km 4,600) provedený v rámci podrobného geologického průzkumu. Z vrtu je patrné, že výkopy budou prováděny v navázkách charakteru písčité hlíny a hlinitého šterku F3/MSY, v hlíně se střední plasticitou F5/MI do úrovně 194,45 m, dále v jílovitém písku S5/SC a od úrovně 192,95 ve šterku s příměsí jemnozrnné zeminy G3/G-F (dle ČSN 73 613350 v horninách I. třídy).

Výkopy budou prováděny zřejmě bez přítomnosti spodní vody.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

Postup výstavby

Postup výstavby je zpracován v samostatné části dokumentace.

Stávající inženýrské sítě

Trasy podzemního i nadzemního vedení dalších inženýrských sítí jsou v příložené situaci zakresleny.

Před započítím prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech známých podzemních inženýrských sítí.

- podzemní kabely sdělovací
- podzemní kabely NN a VO
- podzemní kabely drážní
- drážní kanalizace

Vybrané související objekty

Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

SO 30-22-01	lávka v ŽST Praha-Smíchov, lávka pro pěší
SO 30-61-07	lávka v ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy přízemní části vstupní haly VB
SO 30-61-08	lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty na nástupiště
SO 30-61-09.1	lávka v ŽST Praha-Smíchov, dostavba severního křídla VB 2.etapa
SO 30-61-09.2	lávka v ŽST Praha - Smíchov, zajištění stavební jámy pro dostavbu severního křídla VB 2.etapa
SO 30-61-10	lávka v ŽST Praha-Smíchov, výtahová šachta do ul. Nádražní
PS 30-04-14	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-15	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtah - přístup z ul. Nádražní
PS 30-04-16	lávka v ŽST Praha-Smíchov, eskalátory na nástupiště
PS 30-04-17	lávka v ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy na nástupiště

Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

30-50-01	ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace
SO 30-61-08	ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

Žst. Smíchov, výpis dotčených pozemků

Navržená kanalizace leží na pozemcích k.ú. Smíchov

Dotčené pozemky KN jsou:

k.ú. Smíchov: č.par. 4990/1, č.par. 5006/4, č.par. 5006/1, č.par. 5080/1, č.par. 5080/5, č.par. 5018/1, č.par. 5093/4

Podklad pro vytyčení objektu

Vytyčovanými body jsou středy den kanalizačních šachet. Body jsou udány v souřadnicích S-JSTK.

Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

8. Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech

Podle výsledků laboratorních rozborů u okolních objektů doporučujeme uvažovat středně agresivní prostředí - stupeň XA2 (agres. CO₂, nízké pH, sírany) - dle ČSN EN 206-1.

Ochrana proti agresivnímu prostředí bude u betonových konstrukcí zabezpečena kvalitou betonu danou TKP a musí splňovat podmínky odolnosti proti agresivitě dle ČSN EN 206(XF4, XA1). Minimální pevnostní třída bude C30/37.

9. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Z tohoto hlediska na stavbu nejsou kladeny žádné nároky.

10. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšena bude rovněž hlukost.

Bezpečnost práce

Při realizaci je nutno dodržovat všechna platná nařízení, normy a předpisy zabývající se bezpečností práce při stavebních pracích.

Dodavatelé jsou povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků. Zejména se jedná o práce betonářské, zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem.

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (správa železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách správa železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic (ČD) Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti správa železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu správa železnic Ob1 díl II – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno

b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl.1.7 Směrnice správa železnic č.50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 správa železnic, které provádí Odbor provozuschopnosti správa železnic. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Smíchov: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoprůdové technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

11. Přílohy